



09 JANVIER 2024

Toit panoramique opacifiant Solarbay : au bonheur des passagers

Se protéger du soleil en préservant un habitacle lumineux et qui reste à température idéale, une équation pas facile à résoudre avec un toit vitré traditionnel. C'est un problème qui n'existe pas à bord des récents Renault Rafale et Scénic E-Tech electric, dotés d'un toit panoramique innovant qui s'opacifie ou s'éclaircit complètement ou partiellement, à la demande et préserve le confort thermique à bord en été comme en hiver. Baptisé Solarbay, né d'un co-développement entre Renault et Saint-Gobain, cet équipement est un composant essentiel des « voitures à vivres » chères à la marque. Anne-Chloé Kort, Product Leader Scénic E-Tech electric et Gregory Launay, Product Performance Leader Rafale, nous expliquent comment Solarbay est pensé pour faire le bonheur de tous les passagers.

Quand le soleil est au zénith et qu'il tape sur le toit vitré d'un véhicule, la solution pour se protéger de ses rayons et de la température passe par un geste bien connu : tirer le rideau occultant. Un accessoire rendu caduque par Solarbay, le toit en verre opacifiant nouvelle génération qui équipe dans la gamme Renault les récents Rafale et Scénic E-Tech electric.

« Chez Renault, nous innovons constamment pour améliorer la vie à bord de nos véhicules et le confort de nos clients. Solarbay est un équipement technologique astucieux dédié à cela. » **Anne-Chloé Kort, Product Leader Renault Scénic E-Tech electric**

Choix pour tous

Faire entrer la lumière à bord et profiter du soleil ou, au contraire, s'en protéger sans diminuer la luminosité de l'habitacle : la fonction première du toit vitré opacifiant Solarbay est on ne peut plus simple. Mais il le fait avec simplicité et rapidité.

Simplicité car il se pilote par l'intermédiaire d'un bouton situé sur le plafonnier - accessible par le conducteur et son passager avant - ou par commande vocale via Google Assistant. Dans ce dernier cas, tous les passagers, y compris ceux de l'arrière, peuvent agir sur l'opacification du toit.

Rapidité car en cinq secondes seulement, ce toit vitré panoramique qui mesure plus d'un mètre de long s'opacifie ou s'éclaircit totalement. L'effet visuel est moderne et spectaculaire, avec une subtile onde progressive qui apparaît ou disparaît le long de neuf segments.



Mais Solarbay y ajoute le côté astucieux d'une opacification qui peut être partielle. « *Solarbay peut prendre quatre positions : totalement transparent, totalement opacifié mais aussi, de manière dissociée, transparent à l'avant et opacifié à l'arrière ou opacifié à l'avant et transparent à l'arrière* » précise Grégory Launay, Product PerformanceLeader Renault Rafale.

Les grands bénéficiaires de l'innovant Solarbay sont les passagers de Rafale ou de Scénic E-Tech electric. Le conducteur bien évidemment, qui n'a pas à tendre le bras loin vers l'arrière pour tirer le rideau occultant lorsque le soleil l'éblouit, mais aussi les passagers arrière et particulièrement les enfants. Pour les laisser jouer ou dormir sans que les rayons du soleil ne les dérangent, il suffit d'opacifier la partie arrière du toit, tandis qu'à l'avant, le conducteur et son éventuel passager peuvent toujours en profiter.

Avantages pour tous

Le toit vitré opacifiant Solarbay est aussi un atout permettant de préserver le confort thermique à bord, comme l'explique Anne-Chloé Kort : « *Solarbay protège non seulement du soleil mais aussi des variations de température à bord. Grâce à ses différentes couches de verre, qu'il fasse -5°C en hiver ou 30°C en été, la température à l'intérieur du véhicule reste la même !* » Finis les effets « glaçon » en hiver et « sauna » en été quand on rentre dans la voiture.

Pour cela, Solarbay passe automatiquement en mode opaque lorsque l'on éteint le contact et qu'on sort du véhicule. Au redémarrage, il reprend sa dernière position sans que le conducteur ou ses passagers n'aient le moindre geste à effectuer. Simplicité et rapidité, une fois de plus.

Les occupants bénéficient également de deux autres effets apportés par l'innovation Solarbay. En l'absence de rideau occultant, ils gagnent 3 centimètres de garde au toit - les passagers de grande taille seront ravis. Ils profitent également d'une meilleure efficacité du véhicule car ce sont également de 6 à 8 kilos qui sont gagnés par rapport à un toit vitré traditionnel avec système d'occultation mécanique.

Innovations pour tous

Depuis toujours, Renault fait en sorte que les innovations soient accessibles au plus grand nombre et qu'elles se démocratisent rapidement. Bien qu'il s'agisse d'un équipement de pointe, Solarbay ne déroge pas à la règle.

Le toit vitré opacifiant Solarbay de Rafale et Scénic E-Tech electric fonctionne grâce au système AmpliSky de Saint-Gobain Sekurit, qui est basé sur la technologie PDLC (*Polymer Dispersed Liquid Cristal*). C'est un déplacement de molécules entre deux plaques de verre provoqué par un champ électrique qui permet l'opacification du toit.



« Renault est le premier constructeur généraliste à proposer cette technologie en incluant le double choix de commande, la possibilité de différencier l'avant et l'arrière du toit et les transitions très modernes offertes par les neuf segments. La marque démocratise donc cette technologie avec des performances au meilleur niveau du marché, supérieures à celles des modèles premium. » **Gregory Launay, Product Performance Leader Renault Rafale**

A bord de Rafale et de Scénic E-Tech electric, le conducteur, les passagers, les adultes, les enfants, les grands, les petits, tout le monde profite de l'innovation Solarbay. Dans la grande tradition des voitures à vivre de Renault.